



UTILA AVIATION GROUND SERVICE PRODUKTE

Beratung und Vorführung

Wenn Sie vor Ihrer Kaufentscheidung eine Beratung wünschen oder Produkte sehen möchten, kommt einer unserer Medizinproduktberater gerne zu Ihnen.



utila Gerätebau GmbH + Co. KG
Zobelweg 9
53842 Troisdorf

Telefon +49 2241 9483 0
Fax +49 2241 9483 25

info@utila.de
www.utila.de

RTH Scherenhubtische wurden in Zusammenarbeit mit führenden Betreibern der Luftrettung im Jahr 2010 entwickelt, um das sichere und arbeitserleichternde Be- und Entladen des Rettungs-Transport-Hubschraubers zu verbessern.

Inzwischen gibt es Weiterentwicklungen, die wir in dieser Broschüre vorstellen.



Bei den in diesem Katalog gezeigten Modellen handelt es sich um Medizinprodukte.

©2021 utila Gerätebau GmbH + Co. KG.
Technische und redaktionelle Änderungen vorbehalten.

RTH SCHERENHUBTISCH 2018 R



SICHERES BE- UND ENTLADEN

RTH Scherenhubtisch 2018 R

Der RTH-Scherenhubtisch basiert auf unseren seit vielen Jahren produzierten Hubtischen und wurde speziell für das Be- und Entladen von Rettungs-Transport-Hubschrauber konzipiert. Der Scherenhubtisch soll den Be- und Entladevorgang nicht nur beschleunigen, sondern auch sicherer für Patient und Anwender machen.

Mit der dem Hubschrauberheck angepassten Rundung an einer Seite der Tragenaufnahme fährt der Bediener an den Rettungs-Transport-Hubschrauber, die Höhe wird dem Patienten-raumboden angepasst und die Räder des Hubtisches zentral blockiert. Die Trage wird entladen bzw. eingeladen ohne in Lücken oder sonstigen Hindernissen hängen-zubleiben.

Der breite Unterbau und somit der breite Radstand sorgen für hohe Kippsicherheit bei den Ladevorgängen und dem weiteren Transport des Patienten, insbesondere bei unebenem Gelände.

max. Belastbarkeit
300 kg

Die Tragensicherung

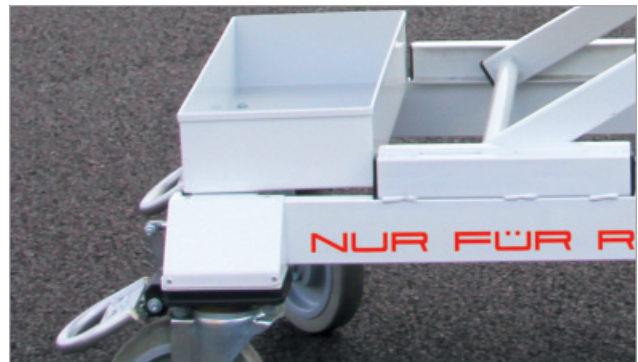
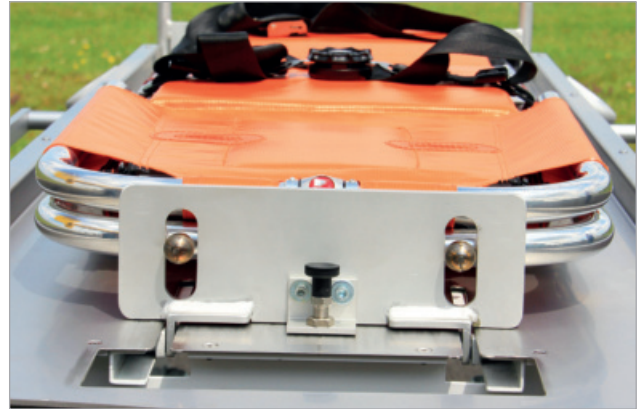
Am Kopfende verhindert eine hochklappbare und verschiebbare Anschlagplatte, die arretiert werden kann, dass die Trage vom Tragentisch rollen kann. Die Sicherungen sind für alle gängigen Krankentragen, die in Rettungs-Transport-Hubschraubern eingesetzt werden, vorhanden.

Zum Entriegeln der Sperre muss lediglich ein Schnäpper gezogen werden. Am Fußende werden Tragen, die mit Arretierzapfen ausgestattet sind, mit diesen Zapfen in entsprechende Öffnungen geführt, um seitliches Verrutschen zu verhindern.

Die Höhenverstellung ist stufenlos möglich. Das Pedal für die Höhenverstellung ist mittig angebracht und durch die Rohrkonstruktion leicht mit dem Fuß zu betätigen.

Fahrbar ist der RTH-Scherenhubtisch auf antistatischen Schwerlastrollen mit einem Durchmesser von 200 mm und einer Laufflächenbreite von 40 mm.

Die Vollgummibereifung sorgt für ständige Einsatzbereitschaft. Der Feststellhebel für die Zentralfeststellung ist breit und trittsicher.



Die Aufbewahrungsbox auf dem unteren Rahmen ist standardmäßig enthalten.

**Tragenaufnahme-Platte
aus Edelstahl**
Unterkonstruktion aus Stahlrohr,
weiß pulverbeschichtet
Sonderfarben laut RAL-Tabelle auf Anfrage

TECHNISCHE DATEN

Höhenangaben beziehen sich auf die Tragenaufnahme-Platte (ohne Fußbügel)

	Länge	Breite gesamt	Breite nur Plattform	Höhe max.	Höhe min.	Gewicht	Belastbarkeit max.
RTH 2018 R	2 320 mm	750 mm	570 mm	1 080 mm	730 mm	ca. 105 kg	300 kg



2018 R



Bedienbügel der Feststellbremse (an jedem Rad)

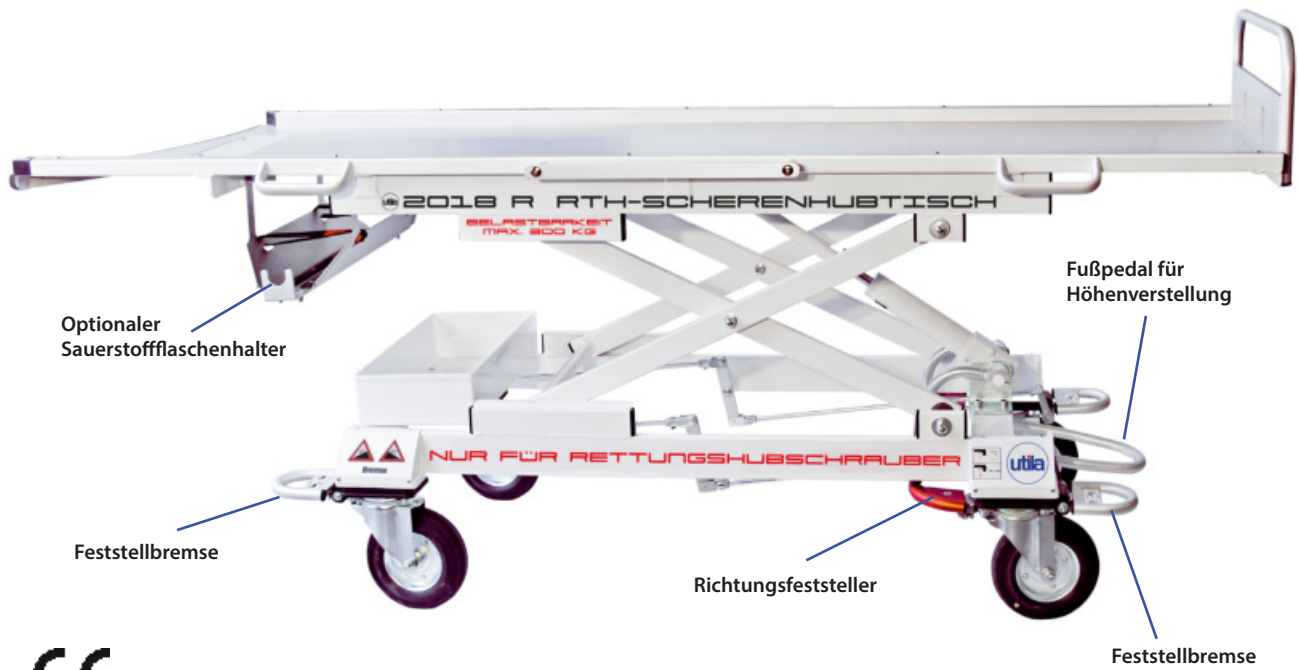


Bedienbügel der Höhenverstellung



Richtungsfeststeller
auch als Nachrüstsatz 2018 NRS-R
für RTH Scherenhubtisch 2018

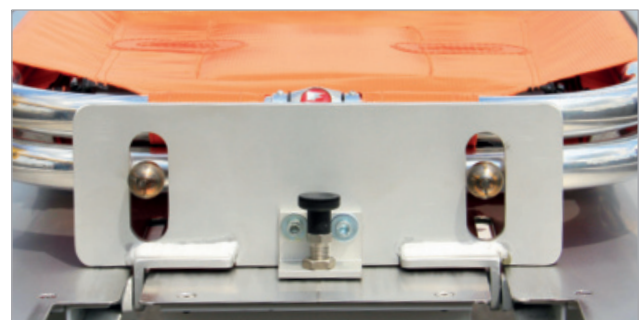
2018 R



CE



Kopfende mit Doppel-Lippen Prallgummi und hochgestellter Befestigungsplatte



Trage 12-2 mit der Befestigungsplatte gesichert



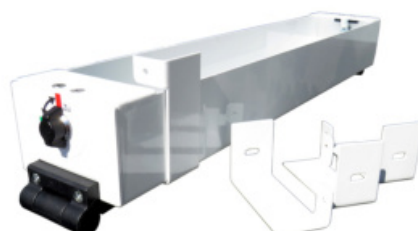
Optional: 2018 AFP
Arretierplatte am Fußende mit Fußaufnahmepolster

2018 RH



2018 PPB Push Poles Box für Schiebegriff-Set 2018 PP

optionale Aufbewahrungsbox,
mit Befestigungsteilen



RTH Scherenhubtisch

2018 RH



Der RTH-Scherenhubtisch 2018 RH basiert auf dem Modell 2018 R, ist jedoch mit Tragenaufnahme mit vollautomatischer Luftfederung ausgestattet.

Komfort für den Patienten

Bekannt aus dem Rettungsdienst in RTW und KTW. Die vollautomatische Luftfederung absorbiert je nach Bodenbeschaffenheit bis zu 80% der ankommenden Schwingungsenergie. Dadurch wird der Patient optimal vor Erschütterungen oder Stößen geschützt, ohne dass durch große Schwingwege die bekannte Übelkeit aufkommt.

Auch gibt es weder eine Seitenneigung in Kurven noch ein Einknicken im Kopfbereich des Patienten beim Bremsen.

Vollautomatische Gewichtseinstellung und optimale Federung des Patientengewichts. Optimale Kombination aus hochwertigem Edelstahl und leichtem Aluminium.

Einfache Wartung, leicht zu reinigen.

Kompressor integriert oder in hermetisch abgeriegelter, externer Box, 12 Volt, 25 Ampere.

EIGENSCHAFTEN

2018 RE



Zuschaltbar

Bei Bedarf ist die Antriebseinheit zuschaltbar und bei Nichtgebrauch ohne Bodenkontakt.



Nachrüstbar

Auch als Nachrüstsatz für Scherenhubtisch 2018 R erhältlich.



Schnelle Schubkraft

Auch bei hoher Belastung schnelles und sicheres Anfahren der Antriebseinheit.



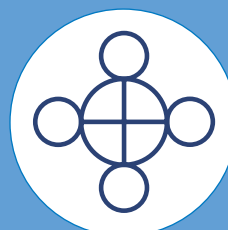
Ein-Knopf-Bedienung

Ergonomischer Griff mit Ein-Knopf-Bedienung und integrierter LED-Anzeige für System- und Akkustatus.



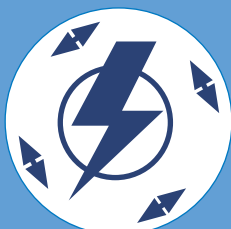
Hohe Anpresskraft

Durch die hohe Anpresskraft mit Ausgleichsfunktion für unebene Oberflächen haben Sie immer optimalen Bodenkontakt.



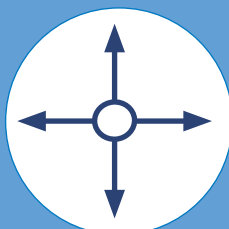
Benutzerfreundlichkeit

Benutzerfreundliche und flexible vertikale oder horizontale Montage der Handbedieneinheit.



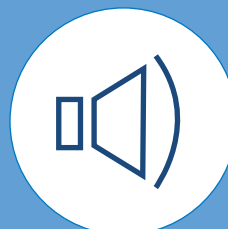
Sicherheitsgeprüfter Fahrschalter

Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung für Vorwärts- und Rückwärtslauf durch sicherheitsgeprüften Fahrschalter.



Erhöhte Fahrstabilität

Erhöhte Fahrstabilität in Kurven und beim einfachen Geradeauslauf, insbesondere auf langen Fahrwegen.



Leise Laufgeräusche

Geräuscharmes Abrollen durch spezielle Beschichtung des Laufrades.

2018 RE

e-DRIVE FLEX

Schubkraft max. 25 daN

Die Antriebseinheit arbeitet wie ein fünftes Rad und bietet selbst bei Verwendung von vier Lenkrollen perfekte Richtungsstabilität.

Das System wird über die Steuereinheit durch Drücken des Knopfes am Griff aktiviert. Die Antriebseinheit senkt sich ab und ist einsatzbereit. Die stufenlose Geschwindigkeitsregulierung (vorwärts und rückwärts) ermöglicht eine optimale Nutzung.

Die benötigte Energie wird durch einen leistungsstarken, wiederaufladbaren Akku geliefert. Hierbei können Sie zwischen der Lithium-Ionen oder Blei-Gel-Akkutechnologie wählen. Das System wird mit einem Knopfdruck aktiviert und deaktiviert. Sobald die Antriebseinheit angehoben ist, hat der Scherenhubtisch völlige Bewegungsfreiheit und kann auf engem Raum manövriert werden.

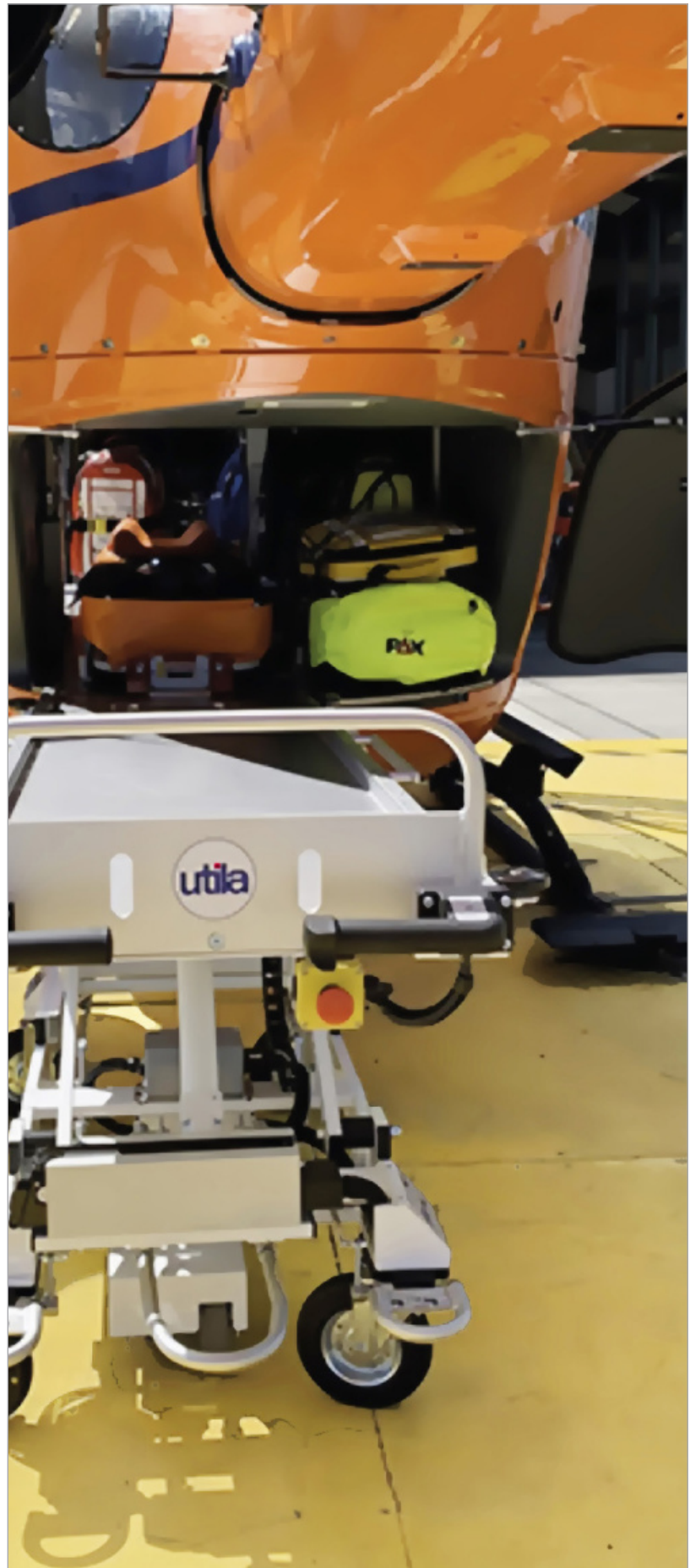
Das Gehäuse der Antriebseinheit besteht aus verzinktem Stahlblech. Die robuste Konstruktion gewährleistet auch einen vollständigen Schutz gegen Spritzwasser (IPX4).

Das Rad der Antriebseinheit besteht aus weichem Gummi, das ein leichtes Rollen ermöglicht und eine ruhige, geräuscharme Arbeitsumgebung gewährleistet. Darüber hinaus besitzt das Rad stoßdämpfende Eigenschaften.

Die Betriebssicherheit des e-Drive Flex Steuermoduls ist geprüft und erfüllt die Anforderungen nach Norm DIN EN 13849.

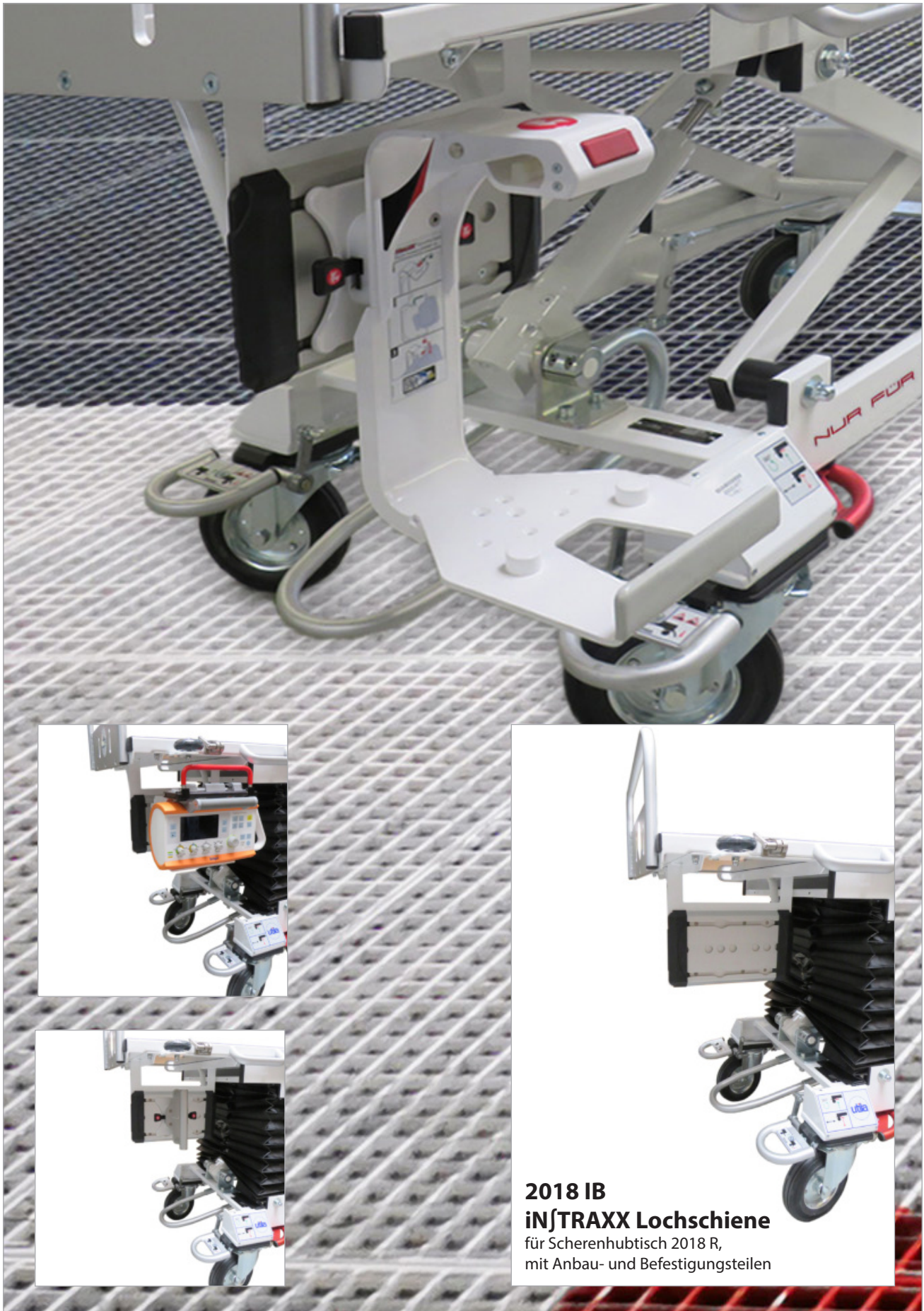
e-Drive Elektrischer Antrieb Nachrüstsatz 2018 NRS-ED

Für Scherenhubtisch 2018 R, mit Montageteilen. Anbringung nur im Werk möglich.





iNTRAXX HALTERUNG AN UTILA SCHERENHUBTISCH



2018 IB
iNTRAXX Lochschiene
 für Scherenhubtisch 2018 R,
 mit Anbau- und Befestigungsteilen

2018 AM ADAPTERMODUL FÜR SEITENTÜR



2018 AM
Adapter Modul für H 135 Helikopter
 zum Be- und Entladen durch die Seitentür, mit Befestigungsteilen



Wartung und Service
sorgen für einwandfreie Funktionsfähigkeit Ihrer Geräte.

ZUBEHÖR SCHERENHUBTISCH 2018 R



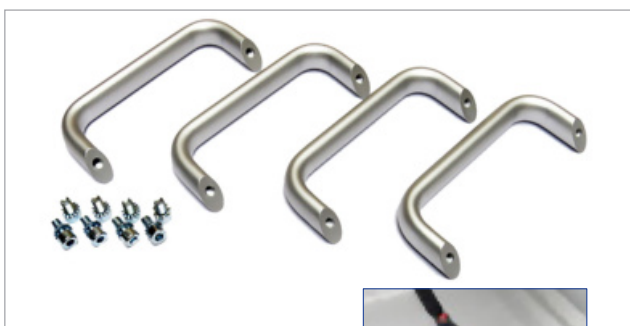
2018 SF Sauerstoffflaschenhalterung

für Scherenhubtisch 2018 R, mit Befestigungsteilen



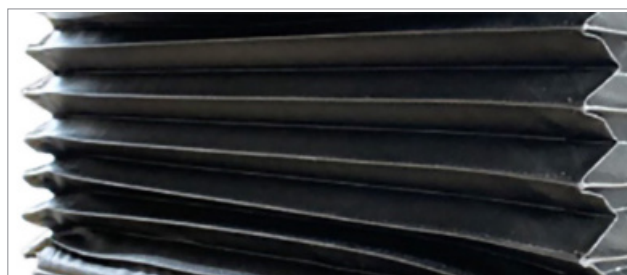
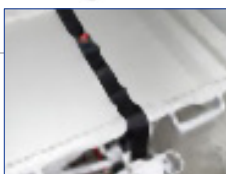
2018 AR Abweisrollen-Set (4 Stück)

für Scherenhubtisch 2018 R, mit Befestigungsteilen



2018 BG (vorher E 650214) Bügelgriff-Set (4 Stück)

zur Anbringung von zusätzlichen Haltegurten am Scherenhubtisch 2018 R, mit Befestigungsteilen



2018 FB Faltenbalg-Gestellverkleidung

für Scherenhubtisch 2018 R, mit Befestigungsteilen



2018 IB inTRAXX Lochschiene

für Scherenhubtisch 2018 R, mit Anbau und Befestigungsteilen



2018 PP Schiebegriff-Set (2 Stück)

für Scherenhubtisch 2018 R, mit Befestigungsteilen



UTILA AIRPORT TRAGSTUHL





UTILA AIRPORT TRAGSTUHL



utila-Tragstühle sind Medizinprodukte, die strengen Regeln unterworfen sind. Das ist im Medizinproduktegesetz (MPG) geregelt und in der Medizinproduktebetriebsverordnung (MPBetV) weiter spezifiziert.

Damit Sie als Anwender auf der sicheren Seite sind, führen wir die nach DIN EN 1789 und 1865 vorgeschriebenen Tests durch. Darüber hinaus wurden weitere Prüfungen gemacht, z. B. UN Regelung Nr. 17/08. So erhalten Sie von uns sichere Produkte, die Ihnen im Alltag gute Dienste beim Patiententransport gewährleisten.

Unsere Tragstühle sind aus hochwertigem Aluminium hergestellt. Sie sind relativ leicht, aber dennoch verwindungssteif. Die maximale Belastbarkeit beträgt 150 kg. Die Polsteroberfläche ist abwaschbar und desinfizierbar. Die Standardfarbe des Polsters ist schwarz.

Alle utila-Tragstühle (bis auf BTS 918) sind mit zwei Arretierpilzen für unsere Bodenhalterung Modell BH 501 E und BH 501 M versehen und nur in diesen Bodenhalterungen getestet.

ALS 328 F

Airport Tragstuhl ALS 328 F

Der Airport-Tragstuhl ist die schmale Version des Modells ALS 328 und passt zwischen die Sitzreihen eines Flugzeugs. Der Tragstuhl wiegt nur 18,5 kg und ist einfach zu handhaben.

Mit dem Tragstuhl können Patienten in sitzender Stellung im Fahrzeug transportiert werden.

Ausstattung und Merkmale:

- Hochwertige Aluminium-Schweißkonstruktion
- Weiß pulverbeschichtet, gegen Aufpreis sind auch weitere RAL-Farben möglich
- 2 Teleskoptraggriffe vorne mit Sicherungsschnäpper, zwei klappbare Traggriffe hinten (bei PT Version zwei ansteckbare Traggriffe hinten)
- Klappbare Fußstütze mit Anti-Rutsch Aluminiumplatte
- Schwenkrollen 150 mm hinten mit Feststellbremse, optional mit Richtungsfeststeller, bei PT Version starr
- Schwenkrollen 150 mm vorne, bei PT Version mit Feststellbremse
- Rücken- und Sitzpolster rundum verschweißt, mit Schlitzausparungen für Rückhaltebegurtung, integrierte Kopfstütze, schwarz
- Hosenträger-Begurtung und Beingurt in rot, optional in schwarz oder blau erhältlich
- Arretierpilze für Bodenhalterung BH 501 E oder BH 501 M

Lieferbare Versionen:

ALS 328 F ohne PowerTraxx Raupensystem
ALS 328 F-PT mit PowerTraxx Raupensystem

Zubehör:

Bodenhalterung BH 501 E, mit elektrischer Entriegelung
Bodenhalterung BH 501 M, mit mechanischer Entriegelung

Achtung:

Die Tragstühle ALS 328 F und ALS 328 F-PT sind in Verbindung mit der Bodenhalterung BH 501 E und BH 501 M entsprechend gültiger Normen und Vorschriften geprüft und getestet.



Die Version PT darf im Fahrzeug nicht hintereinander eingesetzt werden.

ALS 328 F-PT



Airport Tragstuhl ALS 328 F-PT mit PowerTraxx

Der Airport-Tragstuhl ALS 328 F ausgestattet mit dem beliebten PowerTraxx Raupensystem. Einfach per Wippschalter treppauf oder treppab über die Gangway oder Treppen.

Mit dem Tragstuhl und der Bodenhalterung BH 501 E oder BH 501 M können Patienten in sitzender Stellung im Fahrzeug transportiert werden.

**Sicher,
komfortabel und rückschonend,
eine erhebliche Erleichterung für
den Treppentransport.**

TECHNISCHE DATEN

	Länge Griffe ausgezogen	Länge Griffe eingeschieben	Breite	Höhe	Sitzhöhe	Gewicht	Belastbarkeit max.
ALS 328 F	1 450 mm	800 mm	370 mm	1 230 mm	460 mm	18,5 kg	150 kg
ALS 328 F-PT	1 640 mm	850 mm	370 mm	1 230 mm	460 mm	36,0 kg	150 kg

SICHERHEIT FÜR ANWENDER UND PATIENT: EN - TEST - TÜV - MPG



**10 G / 20 G -
ganz schön hart ...**

... werden die Tragstühle rangenommen.
Vorwärts, rückwärts, seitwärts und
Überschlag werden simuliert geprüft.



SICHERHEIT FÜR ANWENDER UND PATIENT: EN - TEST - TÜV - MPG



ZUBEHÖR

Bodenhalterung BH 501 M / BH 501 E

Beim Einschieben sichert die automatische Verriegelung den Tragstuhl, sobald die Endstellung in der Bodenhalterung erreicht ist. Bei der Version BH 501 M wird die Arretierung durch Drücken des roten Knopfes gelöst, bei der Version BH 501 E wird die Arretierung durch Drücken eines Schalters elektrisch gelöst.

Bei Ausfall der Elektrik kann die Halterung manuell entriegelt werden.

Integrierte Kunststoffführungen verhindern ein ungewolltes Abschleifen der Arretierpilze in der Schiene.



20 g Crashtest!

Rückentragepolster RTP-PT

Zusätzliche Polsterung am oberen Rahmen des Tragstuhls für eine bequemere Handhabung beim Tragen.

Haltegurt zweiteilig

Mit Druckastenschloss.

Schwarz	410140
Blau	410144
Rot	410145

Haltegurt einteilig

Mit Druckastenschloss.

Schwarz	410141
Blau	410146
Rot	410147

Hosenträger-/ Beckenbegurtung

Die Hosenträger-/ Beckenbegurtung ist für alle Modelle optional erhältlich.

Schwarz	0312360
Blau	0312361
Rot	0312362

Zweiteilige, einteilige Gurte und die Hosenträger-/ Beckenbegurtung sind in schwarz, blau oder rot erhältlich.



Die serienmäßig an den Tragstühlen angebrachten Haltegurte dienen nur der Sicherung des Patienten während des Transportes außerhalb des Fahrzeugs.



Rechts Bodenhalterung BH 501 M, links Bodenhalterung BH 501 E



Rückentragepolster RTP-PT



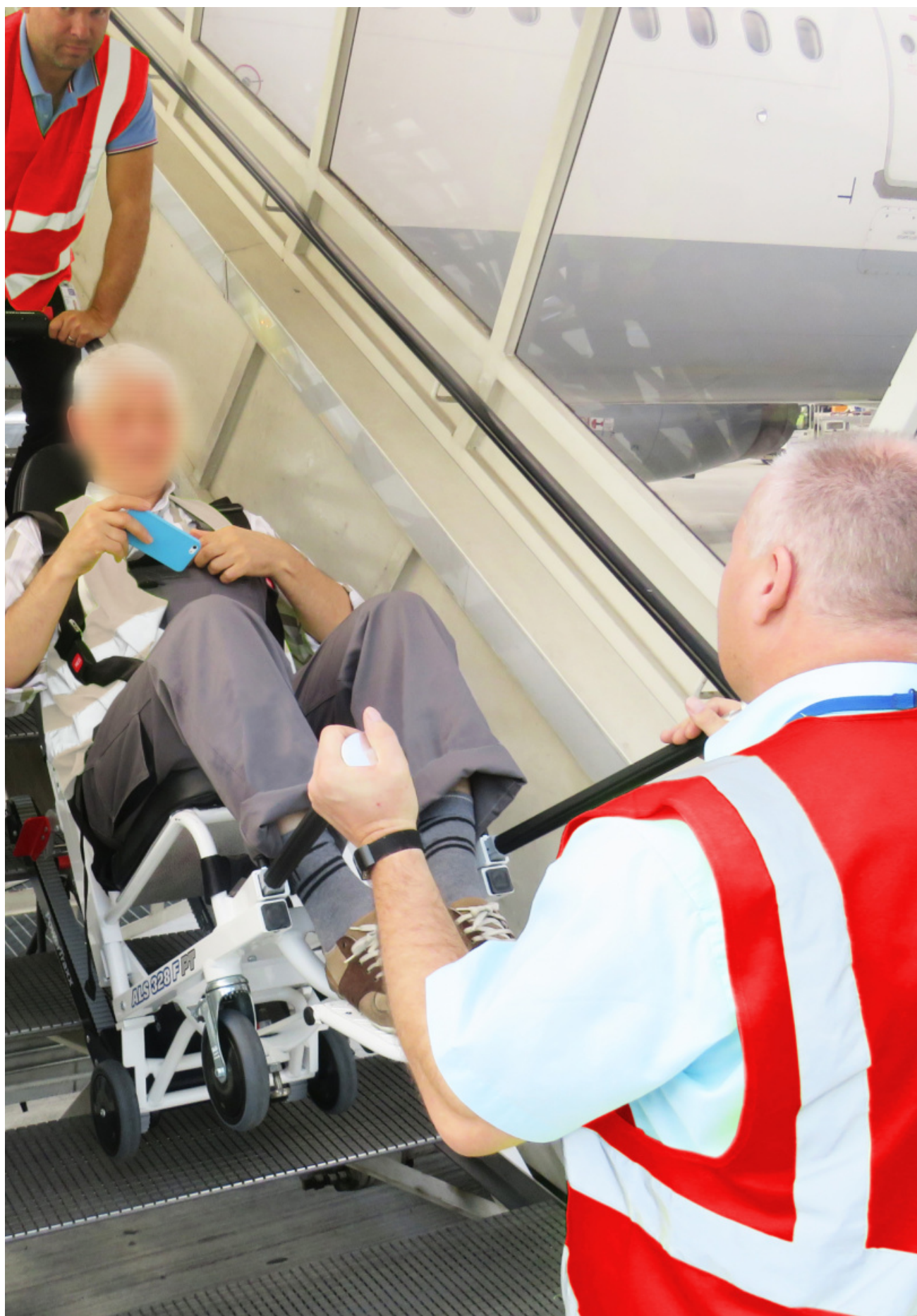
Haltegurt 410140, zweiteilig



Hosenträgerbegurtung 0312360 und Haltegurt 410141



PATIENTENTRANSPORT



AIRPORT TRAGSTUHL ALS 328 F-PT





VON PROFIS FÜR PROFIS



Beratung und Vorführung

Wenn Sie vor Ihrer Kaufentscheidung eine Beratung wünschen oder Produkte sehen möchten, kommt einer unserer Produkteberater gerne zu Ihnen.

utila Gerätebau GmbH + Co. KG
Zobelweg 9
53842 Troisdorf

Telefon +49 2241 9483 0
Fax +49 2241 9483 25

info@utila.de
www.utila.de



UTILA AVIATION GROUND SERVICE PRODUKTE